

PULIDA DE ACERO

Sin duda, la mejor manera de "limpiar" piezas de acero inoxidable es electropulirlas.

El electropulido es un proceso electroquímico que limpia el acero inoxidable y elimina cualquier partícula de hierro superficial, dejando una superficie brillante y mucho más resistente al óxido.

Las desventajas del electropulido son su alto coste y los residuos poco respetuosos con el medio ambiente que resultan del proceso.

Otra opción es pulir y pulir manualmente el acero inoxidable con compuestos de limpieza y un trapo o una pulidora con un paño. Este es definitivamente un proceso mucho más respetuoso con el medio ambiente, pero se tarda mucho tiempo y no tan efectivo como el electropulido.

Afortunadamente, también existe una tercera forma de limpiar el acero inoxidable, al menos aquellas pequeñas partes que no están unidas al barco: el ácido cítrico. El polvo de ácido cítrico se obtiene en gran parte de los cítricos. El polvo de ácido cítrico de grado alimentario incluso se utiliza como aditivo en snacks y productos farmacéuticos, y luego se añade al agua y se calienta, convirtiéndose en un "electropulido de pobres" seguro para el acero inoxidable.

Personalmente uso una placa caliente para hervir el agua y una cacerola de acero inoxidable viejo para guardar las piezas y la solución de ácido cítrico. Dependiendo de lo oxidadas que estén las piezas, mezclo entre 1 1/2 y 3 tazas de ácido cítrico en polvo por cada litro de agua, y luego hiervo las partes durante 20 a 60 minutos.

Ten en cuenta que el baño de ácido cítrico no elimina selladores ni otras sustancias no metálicas, así que cualquier caucho de silicona o compuestos de masilla que quieras limpiar debe ser retirado primero a mano. Una vez que las piezas han sido "hervidas" limpias, necesitan una limpieza a fondo con agua dulce para eliminar cualquier rastro del ácido.

Aunque no es perfecto, un baño de ácido cítrico hace un trabajo muy eficaz limpiando piezas pequeñas de acero inoxidable con un esfuerzo mínimo y a un coste muy razonable.

Enero de 2019

Texto extraído de la Revista Sail Magazine