

# MALAY

A-592

Certificado n°

emitido 2023 válido hasta 2024

|            |              |
|------------|--------------|
| <b>R</b>   | <b>5,417</b> |
| <b>APM</b> | <b>254,2</b> |
| <b>TFC</b> | <b>0,799</b> |

Aparejo: Sloop  
Bandera: Argentina  
Astillero:

Matrícula:  
Año de botadura: 1969

Proyectista y año de dibujo: G. FRERS Terranova 1961

| Casco            |        |
|------------------|--------|
| <b>Lt</b>        | 11,220 |
| <b>Fa</b>        | 1,480  |
| <b>Fp</b>        | 1,890  |
| <b>B</b>         | 3,210  |
| <b>Bj</b>        | 3,156  |
| <b>Bl</b>        | 3,030  |
| <b>Fb1</b>       | 0,925  |
| <b>Fb2</b>       | 0,855  |
| <b>P1</b>        | 0,370  |
| <b>P2</b>        | 0,560  |
| <b>P3</b>        | 0,430  |
| <b>P4</b>        | 0,260  |
| Velamen          |        |
| Cangreja o Marc. | B      |
| <b>I</b>         | 12,240 |
| <b>J</b>         | 4,270  |
| <b>P</b>         | 10,800 |
| <b>E</b>         | 5,000  |
| <b>Es</b>        | 0,000  |
| <b>F</b>         | 0,000  |
| <b>Ef</b>        | 0,000  |
| <b>mP</b>        | 0,000  |
| <b>mE</b>        | 0,000  |
| <b>mEs</b>       | 0,000  |
| <b>mF</b>        | 0,000  |
| <b>mEf</b>       | 0,000  |
| <b>Dm</b>        | 0,000  |
| <b>Hm</b>        | 0,000  |
| <b>Ht</b>        | 0,000  |

| Equipamiento y armamento                 |       |   |  |       |
|--|-------|---|--|-------|
| Orza móvil                               | 0,03  | 1 |  | 0,03  |
| Timón en orza                            | 0,07  | 0 |  | 0     |
| Sin hélice                               | 0,03  | 0 |  | 0     |
| Eje en posición central                  | 0,00  | 0 |  | 0     |
| Eje en posición lateral                  | -0,01 | 0 |  | 0     |
| 2 ejes                                   | -0,02 | 0 |  | 0     |
| Hélice/s con palas pelgables u orientab. | 0,00  | 0 |  | 0     |
| Hélice/s de 2 palas fijas                | -0,02 | 1 |  | -0,02 |
| Hélice/s de 3 (o más) palas fijas        | -0,03 | 0 |  | 0     |
| Ausencia de acomodaciones interiores     | 0,03  | 0 |  | 0     |
| Superestructuras en material compuesto   | 0,10  | 0 |  | 0     |
| Mástil de aleación                       | 0,07  | 0 |  | 0,03  |
| Botavara de aleación con m. de madera    | 0,07  | 0 |  | 0     |
| Perchas de aleación con m. de madera     | 0,02  | 0 |  | 0     |
| Tercer mástil                            | -0,30 | 0 |  | 0     |
| Velas cuadras                            | -0,08 | 0 |  | 0     |
| Enrollador de foque                      | 0,09  | 0 |  | 0     |
| Estay acanalado                          | 0,01  | 0 |  | 0     |
| Estay acanalado con enrollador inact.    | 0,03  | 0 |  | 0     |
| Winches autocazantes o motorizados       | 0,02  | 0 |  | 0     |
| Ausencia de winches                      | -0,06 | 0 |  | 0     |
| Botavara en material compuesto           | 0,30  | 0 |  | 0     |
| Tangones y otras perchas en m. comp.     | 0,20  | 0 |  | 0     |

| Superficies vélicas   |        |
|-----------------------|--------|
| Triángulo de proa     | 26,132 |
| Vela triangular       | 27,000 |
| Vela cangreja         | 0,000  |
| Escandalosa           | 0,000  |
| Velas de trinquete    | 0,000  |
| Mesana triangular     | 0,000  |
| Mesana cangreja       | 0,000  |
| Escandalosa de mesana | 0,000  |
| Datos para el rating  |        |
| <b>Ls</b>             | 8,524  |
| <b>Pmc</b>            | 0,377  |
| <b>Ps</b>             | 1,199  |
| <b>Spv</b>            | 53,132 |
| <b>Spc</b>            | 52,514 |
| <b>Ca</b>             | 0,890  |
| <b>Sf</b>             | 0,988  |
| <b>Pe</b>             | 0,036  |
| <b>Pv</b>             | 0,040  |
| <b>Pp</b>             | 0,940  |
| <b>Cc</b>             | 0,940  |
| <b>Co</b>             | 0,971  |
| Datos complementares  |        |
| <b>La</b>             | 0,000  |
|                       |        |
|                       |        |
|                       |        |