

	[m]
Lt	12,47
B	3,88
Fa	1,07
Fp	1,41
Bl	3,16
Fb1	1,23
Fb2	1,18
P1	0,27
P2	0,35
P3	0,42
P4	0,17

I	17,24
J	5,25
HLU	16,56
HLP	7,30
P	15,10
E	4,75
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	

Triángulo de proa [m2]	64,033
Vela mayor [m2]	35,863
Escandalosa mayor [m2]	
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	
Escandalosa mes. [m2]	
Vela de estay [m2]	
Superficie vel. (Spv) [m2]	99,896
Alargamiento vel. (Sf)	0,962
Eslera (Ls) [m]	10,495

Orza :	Móvil	
	Con Timon	
	Modificado con Bulbo	
Timon :	Modificado	
Eje de Motor :	Ausente	
	Posicion Axial	x
	Posicion Lateral	
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	x
	de 2 palas fijas	
	de 3 (o más) palas fijas	
Mástil:	de madera	
	de aleación	x
Botavara:	de madera	
	de aleación	x
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	
	de aleación	x
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	x
	acanalado de doble boca	
Enrollador:	de foque, activo	x
	de foque, inactivo pero en su sitio	
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con $L_s < 8m$	
	ausentes, con $L_s > 8m$	
	autocazantes	x
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	en materiales compuestos	
Casco:	capa plástica no estructural	

CERTIFICADO DE MEDICIÓN

MADRUGADA

Longitud total (La) [m]:
Manga (B) [m]: **3,88**
Calado (TE) [m]:

TCF : 0,9884

Firma del medidor :