

**Mago**  
Número vélico

Certificado n°

emitido 2022 válido hasta 2023

|            |              |
|------------|--------------|
| <b>R</b>   | <b>4,609</b> |
| <b>APM</b> | <b>297,3</b> |
| <b>TFC</b> | <b>0,755</b> |

APAREJO Sloop  
ARGANTINA  
CONSTRUCTOR G Frers 1949

Matrícula:

Año de botadura:

1952

| <b>Casco</b>     |        |
|------------------|--------|
| Lt               | 10,010 |
| Fa               | 1,360  |
| Fp               | 1,280  |
| B                | 2,550  |
| Bj               | 2,460  |
| Bl               | 2,250  |
| Fb1              | 0,730  |
| Fb2              | 0,660  |
| P1               | 0,570  |
| P2               | 0,700  |
| P3               | 0,440  |
| P4               | 0,240  |
| <b>Velamen</b>   |        |
| Cangreja o Marc. | B      |
| I                | 12,140 |
| J                | 3,970  |
| P                | 11,000 |
| E                | 4,550  |
| Es               | 0,000  |
| F                | 0,000  |
| Ef               | 0,000  |
| mP               | 0,000  |
| mE               | 0,000  |
| mEs              | 0,000  |
| mF               | 0,000  |
| mEf              | 0,000  |
| Dm               | 0,000  |
| Hm               | 0,000  |
| Ht               | 0,000  |

| <b>Equipamiento y armamento</b>          |       |   |       |   |
|--|-------|---|-------|---|
| Orza móvil                               | 0,03  | 0 | 0     | 0 |
| Timón en orza                            | 0,07  | 0 | 0     | 0 |
| Sin hélice                               | 0,03  | 0 | 0     | 0 |
| Eje en posición central                  | 0,00  | 0 | 0     | 0 |
| Eje en posición lateral                  | -0,01 | 0 | 0     | 0 |
| 2 ejes                                   | -0,02 | 0 | 0     | 0 |
| Hélice/s con palas pelgables u orientab. | 0,00  | 0 | 0     | 0 |
| Hélice/s de 2 palas fijas                | -0,02 | 0 | 0     | 0 |
| Hélice/s de 3 (o más) palas fijas        | -0,03 | 1 | -0,03 | 0 |
| Ausencia de acomodaciones interiores     | 0,03  | 0 | 0     | 0 |
| Superestructuras en material compuesto   | 0,10  | 0 | 0     | 0 |
| Mástil de aleación                       | 0,07  | 0 | 0     | 0 |
| Botavara de aleación con m. de madera    | 0,07  | 0 | 0     | 0 |
| Perchas de aleación con m. de madera     | 0,02  | 0 | 0     | 0 |
| Tercer mástil                            | -0,30 | 0 | 0     | 0 |
| Velas cuadras                            | -0,08 | 0 | 0     | 0 |
| Enrollador de foque                      | 0,09  | 0 | 0     | 0 |
| Estay acanalado                          | 0,01  | 0 | 0     | 0 |
| Estay acanalado con enrollador inact.    | 0,03  | 0 | 0     | 0 |
| Winches autocazantes o motorizados       | 0,02  | 0 | 0     | 0 |
| Ausencia de winches                      | -0,06 | 0 | 0     | 0 |
| Botavara en material compuesto           | 0,30  | 0 | 0     | 0 |
| Tangones y otras perchas en m. comp.     | 0,20  | 0 | 0     | 0 |

| <b>Superficies vélicas</b>  |        |
|-----------------------------|--------|
| Triángulo de proa           | 24,098 |
| Vela triangular             | 25,025 |
| Vela cangreja               | 0,000  |
| Escandalosa                 | 0,000  |
| Velas de trinquete          | 0,000  |
| Mesana triangular           | 0,000  |
| Mesana cangreja             | 0,000  |
| Escandalosa de mesana       | 0,000  |
| <b>Datos para el rating</b> |        |
| Ls                          | 7,898  |
| Pmc                         | 0,422  |
| Ps                          | 1,393  |
| Spv                         | 49,123 |
| Spe                         | 49,615 |
| Ca                          | 0,890  |
| Sf                          | 1,010  |
| Pe                          | 0,004  |
| Pv                          | -0,030 |
| Pp                          | 0,930  |
| Cc                          | 0,940  |
| Co                          | 0,959  |
| <b>Datos complementares</b> |        |
| La                          | 0,000  |
|                             |        |
|                             |        |
|                             |        |