

# Varuna

A-565

Certificado n°

emitido 2023 válido hasta 2024

|            |              |
|------------|--------------|
| <b>R</b>   | <b>5,915</b> |
| <b>APM</b> | <b>232,2</b> |
| <b>TFC</b> | <b>0,824</b> |

Aparejo: Yawl  
Bandera: Argenantina  
Astillero: Santiago Bof

Matrícula: 09119  
Año de botadura: 1961

Proyectista y año de dibujo: Jorge Iturbide

| Casco            |        |
|------------------|--------|
| Lt               | 12,770 |
| Fa               | 1,730  |
| Fp               | 1,870  |
| B                | 3,650  |
| Bj               | 3,569  |
| Bl               | 3,380  |
| Fb1              | 1,130  |
| Fb2              | 0,970  |
| P1               | 0,440  |
| P2               | 0,640  |
| P3               | 0,550  |
| P4               | 0,310  |
| Velamen          |        |
| Cangreja o Marc. | B      |
| I                | 14,000 |
| J                | 4,750  |
| P                | 12,620 |
| E                | 5,400  |
| Es               | 0,000  |
| F                | 0,000  |
| Ef               | 0,000  |
| mP               | 6,490  |
| mE               | 2,450  |
| mEs              | 0,000  |
| mF               | 0,000  |
| mEf              | 0,000  |
| Dm               | 0,000  |
| Hm               | 0,000  |
| Ht               | 0,000  |

| Equipamiento y armamento                 |       |   |       |
|--|-------|---|-------|
| Orza móvil                               | 0,02  | 1 | 0,03  |
| Timón en orza                            | 0,07  | 0 | 0     |
| Sin hélice                               | 0,03  | 0 | 0     |
| Eje en posición central                  | 0,00  | 0 | 0     |
| Eje en posición lateral                  | -0,01 | 0 | 0     |
| 2 ejes                                   | -0,02 | 0 | 0     |
| Hélice/s con palas pelgables u orientab. | 0,00  | 0 | 0     |
| Hélice/s de 2 palas fijas                | -0,02 | 0 | 0     |
| Hélice/s de 3 (o más) palas fijas        | -0,03 | 1 | -0,03 |
| Ausencia de acomodaciones interiores     | 0,03  | 0 | 0     |
| Superestructuras en material compuesto   | 0,10  | 0 | 0     |
| Mástil de aleación                       | 0,07  | 0 | 0     |
| Botavara de aleación con m. de madera    | 0,07  | 0 | 0     |
| Perchas de aleación con m. de madera     | 0,02  | 0 | 0     |
| Tercer mástil                            | -0,30 | 0 | 0     |
| Velas cuadras                            | -0,08 | 0 | 0     |
| Enrollador de foque                      | 0,09  | 0 | 0     |
| Estay acanalado                          | 0,01  | 0 | 0     |
| Estay acanalado con enrollador inact.    | 0,03  | 0 | 0     |
| Winches autocazantes o motorizados       | 0,02  | 0 | 0     |
| Ausencia de winches                      | -0,06 | 0 | 0     |
| Botavara en material compuesto           | 0,30  | 0 | 0     |
| Tangones y otras perchas en m. comp.     | 0,20  | 0 | 0     |

| Superficies vélicas   |        |
|-----------------------|--------|
| Triángulo de proa     | 33,250 |
| Vela triangular       | 34,074 |
| Vela cangreja         | 0,000  |
| Escandalosa           | 0,000  |
| Velas de trinquete    | 0,000  |
| Mesana triangular     | 7,950  |
| Mesana cangreja       | 0,000  |
| Escandalosa de mesana | 0,000  |
| Datos para el rating  |        |
| Ls                    | 9,890  |
| Pmc                   | 0,447  |
| Ps                    | 1,408  |
| Spv                   | 75,274 |
| Spe                   | 72,448 |
| Ca                    | 0,850  |
| Sf                    | 0,962  |
| Pe                    | 0,022  |
| Pv                    | 0,000  |
| Pp                    | 0,950  |
| Cc                    | 0,940  |
| Co                    | 0,992  |
| Datos complementares  |        |
| La                    | 0,000  |
|                       |        |
|                       |        |
|                       |        |