

**MEDIDAS del CASCO**

	[m]	
Lt	7,85	
B	2,70	
Fa	0,60	
Fp	0,35	
B1	2,42	
Fb1	0,73	
Fb2	0,62	
P1	0,37	
P2	0,63	
P3	0,50	
P4	0,33	

**MEDIDAS del APAREJO**

	[m]	
I	9,99	
J	4,08	
HLU	9,75	
HLP	5,48	
P	8,60	
E	4,55	
Es		
F	0,00	
Ef	0,00	
mP	0,00	
mE	0,00	
mEs	0,00	
mF	0,00	
mEf	0,00	
Dm	0,00	
Hm	0,00	
Ht		
Lp		

**VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES**

Triángulo de proa [m2]	28,483
Vela mayor [m2]	19,565
Escandalosa mayor [m2]	
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	
Escandalosa mes. [m2]	
Vela de estay [m2]	
Superficie vel.(Spv)[m2]	48,048
Alargamiento vel.(Sf)	0,884
Eslora (Ls) [m]	7,090

**EQUIPAMIENTO**

Orza :	Móvil	
	Con Timon	
	Modificado con Bulbo	
Timon :	Modificado	
Eje de Motor :	Ausente	
	Posicion Axial	x
	Posicion Lateral	
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	
	de 2 palas fijas	x
	de 3 (o más) palas fijas	
Mástil:	de madera	x
	de aleación	
Botavara:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	
	acanalado de doble boca	
Enrollador:	de foque, activo	
	de foque, inactivo pero en su sitio	
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con Ls < 8m	
	ausentes, con Ls > 8m	
	autocazantes	
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	en materiales compuestos	
Casco:	capa plástica no estructural	

ASOCIACION ARGENTINA DE VELEROS CLASICOS  
AAVC

**CERTIFICADO DE MEDICIÓN**

**AAVC1023**

**FJORD**

A-11

Aparejo : **Sloop bermudiano**  
 Projectista : **G Frers**  
 Año de dibujo : **1923**  
 Astillero :  
 Año de botadura : **1924**  
 Clase de origen : **DOBLE PROA**

Bandera : **Argentina**  
 Matrícula :

Longitud total (La) [m] : **7,85**  
 Manga (B) [m] : **2,7**  
 Calado (TE) [m] :

**Rating : 3,353**  
**APM s/mille : 393,1**

**TCF : 0,7168**

Válido hasta : 12/3/2026  
 Emitido : 12/3/2025

Firma del propietario : .....  
 Firma del medidor : .....

	Puntal mediano m (Pmc)	0,431
	Puntal de medición m (Ps)	1,202
	Manga de medición m (Bj)	2,616
	Aparejo (Ca)	0,890
	Clase (Cb)	0,000
	Antigüedad (Pe)	-0,071
	Equipamiento (Pv)	-0,020
	Perfil de carena (Pp)	0,900
	Corrección (Ce)	0,940
	Autenticidad (Co)	0,868