

	[m]
Lt	10.35
B	3.18
Fa	0.92
Fp	0.65
Bl	2.50
Fb1	0.89
Fb2	0.80
P1	0.25
P2	0.39
P3	0.28
P4	0.19

I	12,30
J	4,24
HLU	12,36
HLP	5,78
P	10,75
E	3,95
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	

Triángulo de proa [m2]	37,521
Vela mayor [m2]	21,231
Escandalosa mayor [m2]	
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	
Escandalosa mes. [m2]	
Vela de estay [m2]	
Superficie vel. (Spv) [m2]	58,752
Alargamiento vel. (Sf)	0.928
Eslera (Ls) [m]	9.094

Orza :	Móvil	x
	Con Timon	
	Modificado con Bulbo	
Timon :	Modificado	
Eje de Motor :	Ausente	
	Posicion Axial	x
	Posicion Lateral	
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	
	de 2 palas fijas	x
	de 3 (o más) palas fijas	
Mástil:	de madera	x
	de aleación	
Botavara:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	
	acanalado de doble boca	
Enrollador:	de foque, activo	
	de foque, inactivo pero en su sitio	
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con $L_s < 8m$	
	ausentes, con $L_s > 8m$	
	autocazantes	
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	en materiales compuestos	
Casco:	capa plástica no estructural	

X

X

X

X

X

X

CERTIFICADO DE MEDICIÓN

AAVC1014

CHARANGO

A-494

Aparejo :	Sloop bermudiano
Proyectista :	
Año de dibujo :	1960
Astillero :	
Año de botadura :	1962
Clase de origen :	

Bandera : **Argentina**
Matrícula :

Longitud total (La) [m]: **10,35**
 Manga (B) [m]: **3,18**
 Calado (TE) [m]:

Rating : 5,714
APM s/mille : 240,7

TCF : 0,8354

Válido hasta : 12/1/2027
Emitido : 12/1/2026

Firma del propietario :

Firma del medidor :