

	[m]
Lt	13,93
B	3,74
Fa	2,06
Fp	1,62
Bl	3,44
Fb1	1,29
Fb2	1,17
P1	0,46
P2	0,70
P3	0,57
P4	0,33

I	15,12
J	5,50
HLU	14,70
HLP	8,31
P	14,23
E	5,40
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	

Triángulo de proa [m2]	62,714
Vela mayor [m2]	38,421
Escandalosa mayor [m2]	
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	
Escandalosa mes. [m2]	
Vela de estay [m2]	
Superficie vel. (Spv) [m2]	101,135
Alargamiento vel. (Sf)	0,901
Eslera (Ls) [m]	10,986

Orza :	Móvil	
	Con Timon	
	Modificado con Bulbo	
Timon :	Modificado	
Eje de Motor :	Ausente	
	Posicion Axial	x
	Posición Lateral	
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	
	de 2 palas fijas	
	de 3 (o más) palas fijas	x
Mástil:	de madera	
	de aleación	x
Botavara:	de madera	
	de aleación	x
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	
	de aleación	x
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	
	acanalado de doble boca	x
Enrollador:	de foque, activo	
	de foque, inactivo pero en su sitio	x
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con $L_s < 8m$	
	ausentes, con $L_s > 8m$	
	autocazantes	
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	en materiales compuestos	
Casco:	capa plástica no estructural	

CERTIFICADO DE MEDICIÓN

MOONLIGHT II

Bandera :
Matrícula :
Longitud total (La) [m] : **13,93**
Manga (B) [m] : **3,74**
Calado (TE) [m] :

TCF : 0,9173

Firma del medidor :