

**MEDIDAS del CASCO**

	[m]	
Lt	15,08	
B	3,42	
Fa	1,91	
Fp	2,47	
B1	2,18	
Fb1	0,99	
Fb2	0,89	
P1	0,62	
P2	0,94	
P3	0,68	
P4	0,37	

**MEDIDAS del APAREJO**

	[m]	
I	16,75	
J	6,06	
HLU	16,75	
HLP	5,60	
P	15,04	
E	6,42	
Es	0,00	
F	0,00	
Ef	0,00	
mP	0,00	
mE	0,00	
mEs	0,00	
mF	0,00	
mEf	0,00	
Dm	0,00	
Hm	0,00	
Ht		
Lp	5,93	

**VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES**

Triángulo de proa [m2]	59,888
Vela mayor [m2]	48,278
Escandalosa mayor [m2]	
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	
Escandalosa mes. [m2]	
Vela de estay [m2]	
Superficie vel.(Spv)[m2]	108,166
Alargamiento vel.(Sf)	0,930
Eslora (Ls) [m]	11,576

**EQUIPAMIENTO**

Orza :	Móvil	
	Con Timon	
	Modificado con Bulbo	
Timon :	Modificado	
Eje de Motor :	Ausente	
	Posicion Axial	x
	Posicion Lateral	
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	
	de 2 palas fijas	x
	de 3 (o más) palas fijas	
Mástil:	de madera	x
	de aleación	
Botavara:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	
	acanalado de doble boca	
Enrollador:	de foque, activo	
	de foque, inactivo pero en su sitio	
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con Ls < 8m	
	ausentes, con Ls > 8m	
	autocazantes	
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	en materiales compuestos	
Casco:	capa plástica no estructural	

ASOCIACION ARGENTINA DE VELEROS CLASICOS  
AAVC

**CERTIFICADO DE MEDICIÓN**

**AAVC1016**

**CIPPINO**

A-66

Aparejo : **Sloop bermudiano**  
 Projectista : **G Frers**  
 Año de dibujo : **1948**  
 Astillero :  
 Año de botadura : **1949**  
 Clase de origen :

Bandera : **Argentina**  
 Matrícula :

Longitud total (La) [m] : **15,08**  
 Manga (B) [m] : **3,42**  
 Calado (TE) [m] :

**Rating : 6,739**  
 APM s/mille : **201,2**

**TCF : 0,8789**

Válido hasta : 12/1/2027  
 Emitido : 12/1/2026

Firma del propietario : .....

Firma del medidor : .....

	Puntal mediano m (Pmc)	0,562
	Puntal de medición m (Ps)	1,740
	Manga de medición m (Bj)	3,048
	Aparejo (Ca)	0,890
	Clase (Cb)	0,000
	Antigüedad (Pe)	-0,002
	Equipamiento (Pv)	-0,020
	Perfil de carena (Pp)	0,930
	Corrección (Ce)	0,980
	Autenticidad (Co)	0,894