

MEDIDAS del CASCO

|     |       |
|-----|-------|
|     | [m]   |
| Lt  | 12,96 |
| B   | 3,65  |
| Fa  | 1,70  |
| Fp  | 1,07  |
| Bl  | 3,31  |
| Fb1 | 1,07  |
| Fb2 | 1,00  |
| P1  | 0,46  |
| P2  | 0,62  |
| P3  | 0,48  |
| P4  | 0,25  |

MEDIDAS del APAREJO

|     |       |
|-----|-------|
|     | [m]   |
| I   | 15,46 |
| J   | 5,59  |
| HLU | 15,38 |
| HLP | 8,22  |
| P   | 14,00 |
| E   | 4,60  |
| Es  |       |
| F   |       |
| Ef  |       |
| mP  |       |
| mE  |       |
| mEs |       |
| mF  |       |
| mEf |       |
| Dm  |       |
| Hm  |       |
| Ht  |       |
| Lp  | 5,56  |

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Triángulo de proa [m2]   | 64,990 |
| Vela mayor [m2]          | 32,200 |
| Escandalosa mayor [m2]   |        |
| Velas de trinquete [m2]  |        |
| Mesana [m2]              |        |
| Escandalosa mes. [m2]    |        |
| Vela de estay [m2]       |        |
| Superficie vel.(Spv)[m2] | 97,190 |
| Alargamiento vel.(Sf)    | 0,918  |
| Eslora (Ls) [m]          | 10,744 |

EQUIPAMIENTO

|                |                                     |
|----------------|-------------------------------------|
| Orza :         | Móvil                               |
|                | Con Timon                           |
|                | Modificado con Bulbo                |
| Timon :        | Modificado                          |
| Eje de Motor : | Ausente                             |
|                | Posicion Axial                      |
|                | Posicion Lateral                    |
|                | 2 ejes de motor                     |
| Hélice(s):     | palas plegables/orientables         |
|                | de 2 palas fijas                    |
|                | de 3 (o más) palas fijas            |
| Mástil:        | de madera                           |
|                | de aleación                         |
| Botavara:      | de madera                           |
|                | de aleación                         |
|                | en materiales compuestos            |
| Perchas:       | de madera                           |
|                | de aleación                         |
|                | en materiales compuestos            |
| Estay:         | acanalado de una boca               |
|                | acanalado de doble boca             |
| Enrollador:    | de foque, activo                    |
|                | de foque, inactivo pero en su sitio |
|                | almacenador volante                 |
| Winches:       | ausentes, con Ls < 8m               |
|                | ausentes, con Ls > 8m               |
|                | autocazantes                        |
| Interior:      | ausencia de acomodaciones           |
| Superestr.:    | en materiales compuestos            |
| Casco:         | capa plástica no estructural        |

|   |
|---|
| x |
| x |
| x |
| x |
| x |
| x |
| x |
| x |
| x |
| x |

ASOCIACION ARGENTINA DE VELEROS CLASICOS  
AAVC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN

AAVC1056

FJORD VI

Aparejo : Sloop bermudiano  
Proyectista :  
Año de dibujo : 1970  
Astillero :  
Año de botadura : 1970  
Clase de origen : Frers 39

Bandera :  
Matrícula :

Longitud total (La) [m] :  
Manga (B) [m] : 3,65  
Calado (TE) [m] :

Rating : 8,850  
APM s/mille : 142,7

TCF : 0,9593

Válido hasta : 12/1/2027  
Emitido : 12/1/2026

Firma del propietario : .....

Firma del medidor : .....