

	[m]
Lt	15.44
B	3.61
Fa	1.71
Fp	1.98
Bl	3.34
Fb1	1.04
Fb2	0.87
P1	0.77
P2	0.96
P3	0.70
P4	0.41

I	16,46
J	5,49
HLU	16,52
HLP	8,93
P	14,94
E	5,96
Es	0,00
F	0,00
Ef	0,00
mP	7,20
mE	3,10
mEs	0,00
mF	0,00
mEf	0,00
Dm	0,00
Hm	0,00
Ht	
Lp	

Triángulo de proa [m2]	73,321
Vela mayor [m2]	44,521
Escandalosa mayor [m2]	
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	11,160
Escandalosa mes. [m2]	
Vela de estay [m2]	6,437
Superficie vel. (Spv) [m2]	135,439
Alargamiento vel. (Sf)	0,878
Eslera (Ls) [m]	12,488

Orza :	Móvil	
	Con Timon	
	Modificado con Bulbo	
Timon :	Modificado	
Eje de Motor :	Ausente	
	Posicion Axial	x
	Posicion Lateral	
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	
	de 2 palas fijas	x
	de 3 (o más) palas fijas	
Mástil:	de madera	x
	de aleación	
Botavara:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	
	acanalado de doble boca	
Enrollador:	de foque, activo	
	de foque, inactivo pero en su sitio	
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con $L_s < 8m$	
	ausentes, con $L_s > 8m$	
	autocazantes	
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	en materiales compuestos	
Casco:	capa plástica no estructural	

X

X

X

X

x

0.625

0,627  
2,025

3.529

0.880

0,000

-0,016

-0,020

0,940  
0,0000.980  
0.889

0,000

## CERTIFICADO DE MEDICIÓN

**ALFARD**

Aparejo :	<b>Yol bermudiano</b>
Proyectista :	<b>G Frers</b>
Año de dibujo :	<b>1940</b>
Astillero :	
Año de botadura :	<b>1942</b>
Clase de origen :	

Longitud total (La) [m]: **15,44**  
 Manga (B) [m]: **3,61**  
 Calado (TE) [m]:

**TCF : 0,8839**

Válido hasta : 12/1/2027  
Emitido : 12/1/2026

Firma del propietario : .....

Firma del medidor : .....