

# Bristol II

A-452

Certificado n°

emitido 2023 válido hasta 2024

|            |              |
|------------|--------------|
| <b>R</b>   | <b>4,997</b> |
| <b>APM</b> | <b>275,3</b> |
| <b>TFC</b> | <b>0,776</b> |

Aparejo:  
Bandera:  
Astillero:

Matrícula:  
Año de botadura: 1959

Proyectista y año de dibujo: German Frers Coral

| <b>Casco</b>     |        |
|------------------|--------|
| Lt               | 9,410  |
| Fa               | 0,840  |
| Fp               | 0,450  |
| B                | 2,500  |
| Bj               | 2,416  |
| Bl               | 2,220  |
| Fb1              | 0,855  |
| Fb2              | 0,805  |
| P1               | 0,430  |
| P2               | 0,450  |
| P3               | 0,300  |
| P4               | 0,150  |
| <b>Velamen</b>   |        |
| Cangreja o Marc. | B      |
| I                | 10,470 |
| J                | 2,810  |
| P                | 9,300  |
| E                | 4,500  |
| Es               | 0,000  |
| F                | 0,000  |
| Ef               | 0,000  |
| mP               | 0,000  |
| mE               | 0,000  |
| mEs              | 0,000  |
| mF               | 0,000  |
| mEf              | 0,000  |
| Dm               | 0,000  |
| Hm               | 0,000  |
| Ht               | 0,000  |

| <b>Equipamiento y armamento</b>          |       |   |       |
|--|-------|---|-------|
| Orza móvil                               | 0,03  | 0 | 0     |
| Timón en orza                            | 0,07  | 0 | 0     |
| Sin hélice                               | 0,03  | 0 | 0     |
| Eje en posición central                  | 0,00  | 1 | 0     |
| Eje en posición lateral                  | -0,01 | 0 | 0     |
| 2 ejes                                   | -0,02 | 0 | 0     |
| Hélice/s con palas pelgables u orientab. | 0,00  | 0 | 0     |
| Hélice/s de 2 palas fijas                | -0,02 | 1 | -0,02 |
| Hélice/s de 3 (o más) palas fijas        | -0,03 | 0 | 0     |
| Ausencia de acomodaciones interiores     | 0,03  | 0 | 0     |
| Superestructuras en material compuesto   | 0,10  | 0 | 0     |
| Mástil de aleación                       | 0,07  | 0 | 0     |
| Botavara de aleación con m. de madera    | 0,07  | 0 | 0     |
| Perchas de aleación con m. de madera     | 0,02  | 0 | 0     |
| Tercer mástil                            | -0,30 | 0 | 0     |
| Velas cuadras                            | -0,08 | 0 | 0     |
| Enrollador de foque                      | 0,09  | 0 | 0     |
| Estay acanalado                          | 0,01  | 0 | 0     |
| Estay acanalado con enrollador inact.    | 0,03  | 0 | 0     |
| Winches autocazantes o motorizados       | 0,02  | 0 | 0     |
| Ausencia de winches                      | -0,06 | 0 | 0     |
| Botavara en material compuesto           | 0,30  | 0 | 0     |
| Tangones y otras perchas en m. comp.     | 0,20  | 0 | 0     |

| <b>Superficies vélicas</b>  |        |
|-----------------------------|--------|
| Triángulo de proa           | 14,710 |
| Vela triangular             | 20,925 |
| Vela cangreja               | 0,000  |
| Escandalosa                 | 0,000  |
| Velas de trinquete          | 0,000  |
| Mesana triangular           | 0,000  |
| Mesana cangreja             | 0,000  |
| Escandalosa de mesana       | 0,000  |
| <b>Datos para el rating</b> |        |
| Ls                          | 8,378  |
| Pmc                         | 0,275  |
| Ps                          | 1,091  |
| Spv                         | 35,635 |
| Spc                         | 36,317 |
| Ca                          | 0,890  |
| Sf                          | 1,019  |
| Pe                          | 0,018  |
| Pv                          | -0,020 |
| Pp                          | 1,000  |
| Cc                          | 0,980  |
| Co                          | 0,973  |
| <b>Datos complementares</b> |        |
| La                          | 0,000  |

Nota. Vuelve a tangon orig