

	[m]
Lt	13.60
B	3.55
Fa	1.55
Fp	2.08
Bl	3.17
Fb1	1.12
Fb2	0.96
P1	0.54
P2	0.89
P3	0.55
P4	0.28

I	[m]	13.61
J		5.93
HLU		13.62
HLP		7.29
P		8.95
E		5.14
Es		4.35
F		0.00
Ef		0.00
mP		5.03
mE		3.83
mEs		3.14
mF		0.00
mEf		0.00
Dm		0.00
Hm		0.00
Ht		
Lp		

Triángulo de proa [m2]	54,121
Vela mayor [m2]	42,461
Escandalosa mayor [m2]	
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	18,812
Escandalosa mes. [m2]	
Vela de estay [m2]	3,878
Superficie vel. (Spv) [m2]	119,272
Alargamiento vel. (Sf)	0,843
Eslera (Ls) [m]	10,696

Orza :	Móvil
	Con Timon
	Modificado con Bulbo
Timon :	Modificado
Eje de Motor :	Ausente
	Posicion Axial
	Posicion Lateral
	2 ejes de motor
Hélice(s):	palas plegables/orientables
	de 2 palas fijas
	de 3 (o más) palas fijas
Mástil:	de madera
	de aleación
Botavara:	de madera
	de aleación
	en materiales compuestos
Perchas:	de madera
	de aleación
	en materiales compuestos
Estay:	acanalado de una boca
	acanalado de doble boca
Enrollador:	de foque, activo
	de foque, inactivo pero en su sitio
	almacenador volante
Winches:	ausentes, con $L_s < 8\text{ m}$
	ausentes, con $L_s > 8\text{ m}$
	autocazantes
Interior:	ausencia de acomodaciones
Superestr.:	en materiales compuestos
Casco:	capa plástica no estructural

X

X

X

X

x

CERTIFICADO DE MEDICIÓN

GORRIA

Aparejo :	Queche de vela cangreja
Proyectista :	Camper Nicholshon
Año de dibujo :	1934
Astillero :	
Año de botadura :	1936
Clase de origen :	

Bandera :
Matrícula :

Longitud total (La) [m]: **13,6**
Manga (B) [m]: **3,55**
Calado (TE) [m]:

Rating : 4,441
APM s/mille : 307,7

TCF : 0,7754

Válido hasta : 12/1/2027
Emitido : 12/1/2026

Firma del propietario :

Firma del medidor :