

	[m]
Lt	10.97
B	2.68
Fa	1.53
Fp	1.94
Bl	2.50
Fb1	0.99
Fb2	0.87
P1	0.43
P2	0.67
P3	0.47
P4	0.20

I	10,56
J	3,88
HLU	9,71
HLP	5,73
P	11,77
E	5,21
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	0,00
Dm	0,00
Hm	0,00
Ht	
Lp	

Triángulo de proa [m2]	29,302
Vela mayor [m2]	30,661
Escandalosa mayor [m2]	
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	
Escandalosa mes. [m2]	
Vela de estay [m2]	
Superficie vel.(Spv)[m2]	59,963
Alargamiento vel.(Sf)	0,932
Esloro (Ls) [m]	8,194

Orza :	Móvil
	Con Timon
	Modificado con Bulbo
Timon :	Modificado
Eje de Motor :	Ausente
	Posicion Axial
	Posicion Lateral
	2 ejes de motor
Hélice(s):	palas plegables/orientables
	de 2 palas fijas
	de 3 (o más) palas fijas
Mástil:	de madera
	de aleación
Botavara:	de madera
	de aleación
	en materiales compuestos
Perchas:	de madera
	de aleación
	en materiales compuestos
Estay:	acanalado de una boca
	acanalado de doble boca
Enrollador:	de foque, activo
	de foque, inactivo pero en su sitio
Winches:	almacenador volante
	ausentes, con $L_s < 8m$
	ausentes, con $L_s > 8m$
	autocazantes
Interior:	ausencia de acomodaciones
Superestr.:	en materiales compuestos
Casco:	capa plástica no estructural

X

X

X

X

X

CERTIFICADO DE MEDICIÓN

BONANZA

A-250

Aparejo :	Sloop bermudiano
Proyectista :	Spakman Stephens
Año de dibujo :	1939
Astillero :	Bonacuore
Año de botadura :	1950
Clase de origen :	PREVATEER

Bandera : **Argentina**
Matrícula :

Longitud total (La) [m]: **10,97**
Manga (B) [m]: **2,68**
Calado (TE) [m]:

Rating :	5,098
APM s/mille :	270,0

TCF : 0,8073

Válido hasta : 12/1/2027
Emitido : 12/1/2026

Firma del propietario :

Firma del medidor :