



Temporada 2026: balance y prioridades

Queridos amigos:

La temporada 2026 del circuito CIM finalizó el 3 de octubre en Saint-Tropez, en el marco de las Voiles de Saint-Tropez, con la entrega de los Trofeos CIM. Felicito a los propietarios y las tripulaciones premiadas, así como a todos aquellos que participaron del circuito este año. Preparar un yate clásico, trasladarlo y hacerlo competir en regatas requiere un trabajo considerable. Es precisamente ese trabajo el que mantiene vivo al CIM.

2026 fue también el año de nuestro centenario. Podemos estar orgullosos de ello, pero, sobre todo, es una oportunidad para definir qué queremos que sea el CIM en los próximos años.

Nuestras prioridades para los próximos meses están claras.

La primera es el sistema de medición y hándicap (rating). Debe ser más transparente, y cada armador debe poder comprender no solo el resultado de su certificado, sino también los criterios que se aplican.

La segunda es la digitalización de la gestión de los certificados y de los datos técnicos de las embarcaciones, un trabajo que ya hemos comenzado.

La tercera es contar con un calendario mediterráneo más coherente, que tenga en cuenta las distancias y los tiempos necesarios para los traslados de los barcos.

La cuarta es la búsqueda de socios y patrocinadores, con el objetivo de financiar la comunicación, el apoyo a los clubes y el acceso de los jóvenes a la navegación clásica.

Para avanzar en estos temas, necesitaremos la colaboración de los armadores, las asociaciones nacionales y los clubes. Sus observaciones y propuestas serán bienvenidas.

El invierno es el período destinado al mantenimiento y la preparación. Aprovecharemos estos meses para avanzar en estos temas y afrontar la temporada 2027 en las mejores condiciones.



Gigi Rolandi
Presidente del CIM