

# Aparcero II

A-416

Certificado n°

emitido 2022 válido hasta 2023

|     |       |
|-----|-------|
| R   | 5,309 |
| APM | 259,4 |
| TFC | 0,793 |

APAREJO:Sloop

ARGANTINA

CONSTRUCTOR

Matrícula:REY 09246

Año de botadura:1959

Proyectista y año de dibujo: Sparkman StephensPrevateer 1939

| Casco            |        |
|------------------|--------|
| Lt               | 10,830 |
| Fa               | 1,450  |
| Fp               | 1,550  |
| B                | 2,670  |
| Bj               | 2,586  |
| Bl               | 2,390  |
| Fb1              | 1,030  |
| Fb2              | 0,940  |
| P1               | 0,470  |
| P2               | 0,660  |
| P3               | 0,460  |
| P4               | 0,210  |
| Velamen          |        |
| Cangreja o Marc. | B      |
| I                | 10,520 |
| J                | 3,770  |
| P                | 11,450 |
| E                | 5,070  |
| Es               | 0,000  |
| F                | 0,000  |
| Ef               | 0,000  |
| mP               | 0,000  |
| mE               | 0,000  |
| mEs              | 0,000  |
| mF               | 0,000  |
| mEf              | 0,000  |
| Dm               | 0,000  |
| Hm               | 0,000  |
| Ht               | 0,000  |

| Equipamiento y armamento                 |       |   |       |   |
|--|-------|---|-------|---|
| Orza móvil                               | 0,03  | 0 | 0     | 0 |
| Timón en orza                            | 0,07  | 0 | 0     | 0 |
| Sin hélice                               | 0,03  | 0 | 0     | 0 |
| Eje en posición central                  | 0,00  | 0 | 0     | 0 |
| Eje en posición lateral                  | -0,01 | 0 | 0     | 0 |
| 2 ejes                                   | -0,02 | 0 | 0     | 0 |
| Hélice/s con palas pelgables u orientab. | 0,00  | 0 | 0     | 0 |
| Hélice/s de 2 palas fijas                | -0,02 | 0 | 0     | 0 |
| Hélice/s de 3 (o más) palas fijas        | -0,03 | 1 | -0,03 | 0 |
| Ausencia de acomodaciones interiores     | 0,03  | 0 | 0     | 0 |
| Superestructuras en material compuesto   | 0,10  | 0 | 0     | 0 |
| Mástil de aleación                       | 0,07  | 1 | 0,07  | 0 |
| Botavara de aleación con m. de madera    | 0,07  | 0 | 0     | 0 |
| Perchas de aleación con m. de madera     | 0,02  | 0 | 0     | 0 |
| Tercer mástil                            | -0,30 | 0 | 0     | 0 |
| Velas cuadras                            | -0,08 | 0 | 0     | 0 |
| Enrollador de foque                      | 0,09  | 0 | 0     | 0 |
| Estay acanalado                          | 0,01  | 0 | 0     | 0 |
| Estay acanalado con enrollador inact.    | 0,03  | 0 | 0     | 0 |
| Winches autocazantes o motorizados       | 0,02  | 0 | 0     | 0 |
| Ausencia de winches                      | -0,06 | 0 | 0     | 0 |
| Botavara en material compuesto           | 0,30  | 0 | 0     | 0 |
| Tangones y otras perchas en m. comp.     | 0,20  | 0 | 0     | 0 |

| Superficies vélicas   |        |
|-----------------------|--------|
| Triángulo de proa     | 19,830 |
| Vela triangular       | 29,026 |
| Vela cangreja         | 0,000  |
| Escandalosa           | 0,000  |
| Velas de trinquete    | 0,000  |
| Mesana triangular     | 0,000  |
| Mesana cangreja       | 0,000  |
| Escandalosa de mesana | 0,000  |
| Datos para el rating  |        |
| Ls                    | 8,430  |
| Pmc                   | 0,407  |
| Ps                    | 1,305  |
| Spv                   | 48,856 |
| Spe                   | 49,598 |
| Ca                    | 0,890  |
| Sf                    | 1,015  |
| Pe                    | 0,018  |
| Pv                    | 0,040  |
| Pp                    | 0,940  |
| Cc                    | 0,980  |
| Co                    | 0,933  |
| Datos complementares  |        |
| La                    | 0,000  |
|                       |        |
|                       |        |
|                       |        |